

АКМ 105, 115: Приводы для шаровых клапанов

Область применения

Для управления 2-х и 3-х ходовыми шаровыми клапанами серии VKR и ВKR. Для контроллеров с переключаемым выходом (2/3-позиционные контроллеры)

Характеристики

- Синхронный мотор с электронным включением и отключением
- Электронное распознавание конечных позиций и отключение мотора временным реле устройства
- Коробка передач не требующая обслуживания с магнитным сцеплением
- Коробка передач может быть выключена для ручного позиционирования шарового клапана (с ручным рычагом)
- Монтаж с клапаном практически автоматический

Техническое описание

- Корпус из двух частей из огнеупорного пластика, черная нижняя часть, желтая верхняя часть
- Консоль и соединительное кольцо изготовлены из пластика для присоединения к шаровому клапану
- Кабель питания – 1,2 м длиной, 3× 0,75 мм²
- Установочное положение: от вертикального до горизонтального, но не вверх ногами



T10642



Y07551

Тип	Управл.	Время хода [с]	Угол поворота	Питание	Вес [кг]
АКМ 105 F100	2/3-позиц.	30	90°	230 В~	0.7
АКМ 115 F120	2/3-позиц.	120	90°	230 В~	0.7
АКМ 115 F122	2/3-позиц.	120	90°	24 В~	0.7

Питание	230 В~ ± 15%, 50...60 Гц 24 В~ ± 20%, 50...60 Гц	Защита (горизонт.полож.) Класс защиты	IP 54 по EN 60529 24 В III по IEC 60730 230 В II по IEC 60730
Потребление энергии		Мин. Время ответа	200 мс
F100	2.4 Вт 4.5 ВА	Схема подключения 2-поз.	A10464
F120	2.0 Вт 4.0 ВА	3-поз.	A10463
F122	1.6 Вт 1.7 ВА		
Макс. температура среды	100 °С	Размерный чертёж	M10489
Допустимая внешняя темп.	-10...55 °С	Инструкции по монтажу	P100001578
Внешняя влажность	5.. 95 %rh Без конденсации	Декларация материалов	MD 51.363

Работа

Подавая питание через кабель, можно установить конечный управляющий элемент в любую желаемую позицию с помощью соединительного стержня.

Направление движения штока при 3-позиционном управлении:

- Соединительный стержень выдвигается (и клапан открывается) если питание подается на привод через коричневый кабель.
- Соединительный стержень задвигается (и клапан закрывается) если питание подается на привод черный кабель.

В случае 3-позиционного управления, направление может быть изменено сменой подключения. Направление движения штока при 2-позиционном управлении (черный провод постоянно под напряжением):-

- Соединительный стержень выдвигается (и клапан открывается) если питание подается на привод через коричневый кабель.
- Соединительный стержень задвигается (и клапан закрывается) если питание не подается на коричневый кабель.

В обеих конечных позициях (при достижении упора клапана или максимального хода), или в случае перегрузки, срабатывает электромагнитная муфта. Управляющий сигнал отключается электроникой после трех минут (60 секунд для F100).

Для ручной настройки нужно рассоединить передачи (скользящий переключатель возле кабеля питания).

Внимание: После ручной настройки, верните скользящий переключатель в начальное положение (подключите передачи).

Инструкции по проектированию, наладке и монтажу

Появление конденсата, капель воды и т.д. на оси клапана и в приводе не допустимо. Не должен быть установлен вверх ногами.

Монтаж клапана и привода производится установкой и затягиванием гайки-колпачка без дальнейшего регулирования; инструменты не должны использоваться. Ось клапана и ось привода соединяются автоматически, или с помощью ручной настройки и установки на 100% ход, или подачей питания на клеммы MM/N и 01. Для демонтажа, в начале должны быть рассоединены оси клапана и привода, а затем гайка-колпачок.

Привод поставляется заводом с штоком в среднем положении.

Концепция синхронного мотора соединенная с электромагнитной муфтой позволяет использовать несколько приводов клапанов одного типа параллельно.

Следующие аксессуары могут быть установлены на каждый привод: один комплект дополнительных контактов или потенциометр.

Дополнительные контакты должны быть привинчены к верхней крышке привода. Прежде чем механическое соединение может быть установлено, головка индикатора должна быть снята.

Новый индикатор становится видимым на крышке дополнительных контактов.

N.V.: Корпус нельзя открывать.

Установка на открытом воздухе. При установке на открытом воздухе рекомендуется принять меры по защите от погоды.

Дополнительные технические данные

Верхняя часть корпуса, с крышкой и головкой индикатора, содержит синхронный мотор с конденсатором. Нижняя часть содержит автоматические передачи и кнопку освобождения передач.

Дополнительные переключающиеся контакты

Характеристики контактов: макс. 230 В пер.т.; мин. ток 20 мА при 20 В

Характеристики контактов: макс. 4...30 В пост.т.; мин. ток 1...100 мА

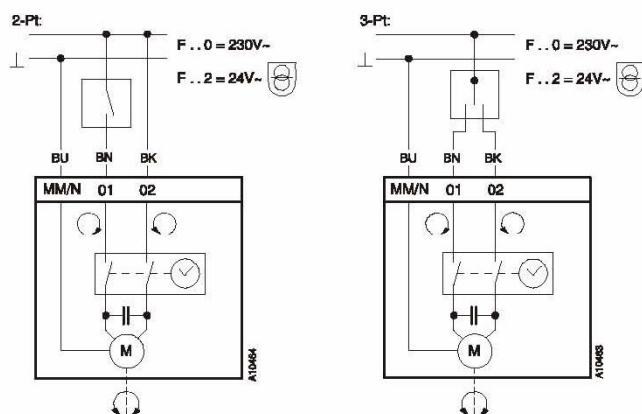
Потребление энергии:

Тип	Время хода с	Состояние	Активная мощность P Вт	Мнимая мощность S ВА
AKM 105 F100	30	Работа	2.4	4.5
AKM 115 F120	120	Работа	2.0	4.0
AKM 115 F122	120	Работа	1.6	1.7

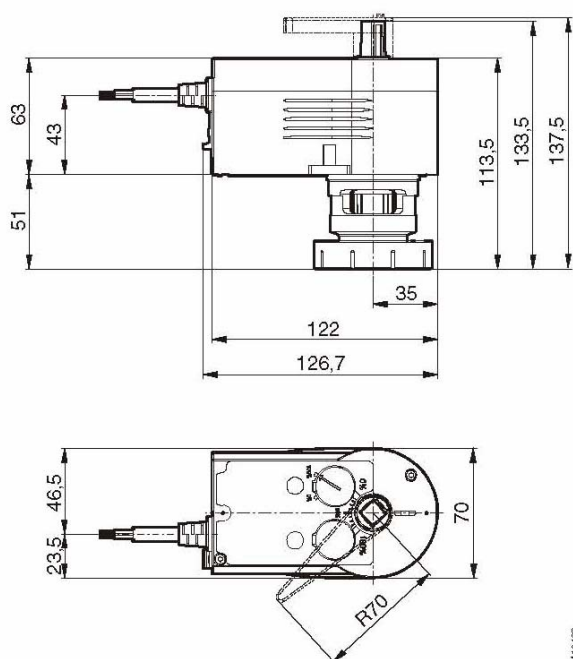
CE соответствие

EMC директива 2004/108/EEC	Машинная директива 98/37/EEC (II В)	Директива низкого напр.2006/95/EEC
EN 61000-6-1	EN 1050	EN 60730-1
EN 61000-6-2		EN 60730-2-14
EN 61000-6-3		Категория перенапряжения III
EN 61000-6-4		Степень загрязнения II

Электросхема



Размерный чертеж



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск +7 (8182) 45-71-35	Калининград +7 (4012) 72-21-36	Новороссийск +7 (8617) 30-82-64	Сочи +7(862) 279-22-65
Астана +7 (7172) 69-68-15	Калуга +7 (4842) 33-35-03	Новосибирск +7 (383) 235-95-48	Ставрополь +7 (8652) 57-76-63
Астрахань +7 (8512) 99-46-80	Кемерово +7 (3842) 21-56-70	Омск +7 (381) 299-16-70	Сургут +7 (3462) 77-96-35
Барнаул +7 (3852) 37-96-76	Киров +7 (8332) 20-58-70	Орел +7 (4862) 22-23-86	Сызрань +7 (8464) 33-50-64
Белгород +7 (4722) 20-58-80	Краснодар +7 (861) 238-86-59	Оренбург +7 (3532) 48-64-35	Сыктывкар +7 (8212) 28-83-02
Брянск +7 (4832) 32-17-25	Красноярск +7 (391) 989-82-67	Пенза +7 (8412) 23-52-98	Тверь +7 (4822) 39-50-56
Владивосток +7 (4232) 49-26-85	Курск +7 (4712) 23-80-45	Первоуральск +7 (3439) 26-01=18	Томск +7 (3822) 48-95-05
Владимир +7 (4922) 49-51-33	Липецк +7 (4742) 20-01-75	Пермь +7 (342) 233-81-65	Тула +7 (4872) 44-05-30
Волгоград +7 (8442) 45-94-42	Магнитогорск +7 (3519) 51-02-81	Ростов-на-Дону +7 (863) 309-14-65	Тюмень +7 (3452) 56-94-75
Воронеж +7 (4732) 12-26-70	Москва +7 (499) 404-24-72	Рязань +7 (4912) 77-61-95	Ульяновск +7 (8422) 42-51-95
Екатеринбург +7 (343) 302-14-75	Мурманск +7 (8152) 65-52-70	Самара +7 (846) 219-28-25	Уфа +7 (347) 258-82-65
Иваново +7 (4932) 70-02-95	Наб.Челны +7 (8552) 91-01-32	Санкт-Петербург +7 (812) 660-57-09	Хабаровск +7 (421) 292-95-69
Ижевск +7 (3412) 20-90-75	Ниж.Новгород +7 (831) 200-34-65	Саранск +7 (8342) 22-95-16	Чебоксары +7 (8352) 28-50-89
Иркутск +7 (3952) 56-24-09	Нижевартовск +7 (3466) 48-22-23	Саратов +7 (845) 239-86-35	Челябинск +7 (351) 277-89-65
Йошкар-Ола +7 (8362) 38-66-61	Нижнекамск +7 (8555) 24-47-85	Смоленск +7 (4812) 51-55-32	Череповец +7 (8202) 49-07-18
Казань +7 (843) 207-19-05			Ярославль +7 (4852) 67-02-35