

## АКМ 115S: Приводы для шаровых клапанов с SUT

### Область применения

Для управления 2-х и 3-х ходовыми шаровыми клапанами серии VKR и BKR. Для контроллеров с последовательным выходом (0-10V) или переключаемым выходом (2/3-позиционные контроллеры)

### Характеристики

- Синхронный мотор с SUT-технологией и не требующей обслуживания коробкой передач
- Тип характеристики (линейная/квадратичная/равно-пропорциональная) может быть установлен на приводе
- Режим работы может быть изменен напрямую кабелем
- Электронное распознавание конечных позиций и отключение мотора временным реле устройства
- Программированное переключение для выбора характерных кривых и времени хода (35, 60, 120 с)
- Коробка передач может быть выключена для ручного позиционирования шарового клапана (с ручным рычагом)
- Монтаж с клапаном практически автоматический

### Техническое описание

- Корпус из двух частей из огнестойкого пластика, черная нижняя часть, желтая верхняя часть
- Консоль и соединительное кольцо изготовлены из пластика для присоединения к шаровому клапану
- Кабель питания – 1,2 м длиной, 3× 0,75 мм<sup>2</sup>
- Установочное положение: от вертикального до горизонтального, но не вверх ногами



T10644



Y07551

Тип	Время хода [с]	Угол поворота	Питание	Вес [кг]
<b>АКМ 115 SF132</b>	35 / 60 / 120	90°	24 В~	0.7
Питание	24 В~	± 20%, 50...60 Гц	Защита (горизонт.полож.) Класс защиты 24 В	IP 54 по EN 60529 III по IEC 60730 II по IEC 60730
Потребление энергии	4,9 W	8,7 VA	Мин. Время ответа	200 мс
Макс. температура среды	100°C	-10...55 °C	Схема подключения	A10520
Допустимая внешняя темп.	5.. 95 %rh	Без конденсации	Размерный чертёж	M10489
Внешняя влажность	Без конденсации	Без конденсации	Инструкции по монтажу	P100001578
			Декларация материалов	MD 51.363

\*)Размерный чертёж или схема подключения доступны под тем же номером

1) Неограниченно изменяемые от 0...100 %; макс. нагрузка 5(2) А, 24...230 В

### Аксессуары

- 0313529001\*** Устройство разделения диапазона для установки последовательностей, устанавливается в отдельной распределительной коробке по MV 505671
- 0372462001** CASE Drives PC ПО для конфигурации через компьютер; MV 506101
- 0510420 001\*** Температурный адаптер требуется, если средняя температура VKR/BKR >100 °C (рекомендуется также, если T<10°C); P100002660
- 0510480 001\*** Вспомогательный переключатель <sup>4)</sup> одинарный; P100002035
- 0510480 002\*** Вспомогательный переключатель <sup>4)</sup> двойной; P100002035
- \*) Размерный чертёж или схема подключения доступны под тем же номером

Внимание: После ручной настройки, верните скользящий переключатель в начальное положение (подключите передачи).

#### **Подключен как 2-позиционный привод**

Открыть/закрыть активация может быть произведена двумя проводами. Питание подводится к приводу с помощью синего и черного провода. При подсоединении питания к коричневому проводу, привод открывает клапан. Когда питание отключено привод становится в противоположную конечную позицию и закрывает клапан.

Неиспользованные красный и серый провода не должны быть подключены и не должны контактировать с другими проводами. Рекомендуется изолировать их.

#### **Подключен как 3-позиционное управляющее устройство**

Подсоединяя питание к проводам, можно установить шток клапана в любое положение. Соединительный стержень выдвигается и открывает клапан если питание подано на коричневый провод. Он втягивается и закрывает клапан если питание подано на синий и черный провода. В конечных позициях (при достижении упора клапана или максимального хода), или в случае перегрузки, электронный выключатель мотора срабатывает (нет концевых выключателей). Направление хода может быть изменено с помощью смены подключения проводов питания. Неиспользованные красный и серый провода не должны быть подключены и не должны контактировать с другими проводами. Рекомендуется изолировать их.

#### **Подключен для управляющего напряжения 0...10V**

Встроенный позиционер управляет приводом в зависимости от управляющего сигнала контроллера  $u$ .

- Направление работы 1 (питание на коричневом проводе): соединительный стержень выдвигается и открывает клапан, если управляющий сигнал растет.
- Направление работы 2 (питание на черном проводе): соединительный стержень втягивается и закрывает клапан, если управляющий сигнал растет.

Начальная точка и управляющий промежуток установлены изначально.

Устройство распределения диапазона доступно (как аксессуар) для установки частичных диапазонов.

После того как произведены ручные настройки, или когда отключение питания длится более 5 минут, привод перенастраивается автоматически (время перенастройки всегда 65 - 60 секунд). Сигнал обратной связи  $u_0 = 0...10\text{ V}$  соответствует эффективному ходу от 0 до 8 мм.

Если управляющий сигнал (0...10 V) прерывается и установлено направление работы 1, клапан полностью открывается. Характеристика клапана может быть выбрана с помощью кодирующего переключателя. Равнопроцентная характеристика может быть использована только если привод используется как аналоговый. Остальные переключатели позволяют устанавливать время движения. Это может быть сделано независимо от того 2-позиционная, 3- позиционная или аналоговая функция выбрана.

#### **Инструкции по проектированию, наладке и монтажу**

Появление конденсата, капель воды и т.д. на оси клапана и в приводе не допустимо. Не должен быть установлен вверх ногами.

Монтаж клапана и привода производится установкой и затягиванием гайки-колпачка без дальнейшего регулирования; инструменты не должны использоваться. Ось клапана и ось привода соединяются автоматически, или с помощью ручной настройки и установки на 100% ход, или подачей питания на клеммы MM/N и 01. Для демонтажа, в начале должны быть рассоединены оси клапана и привода, а затем гайка-колпачок.

Привод поставляется заводом с штоком в среднем положении.

Концепция синхронного мотора соединенная с электромагнитной муфтой позволяет использовать несколько приводов клапанов одного типа параллельно.

Следующие аксессуары могут быть установлены на каждый привод: один комплект дополнительных контактов или потенциометр.

Дополнительные контакты должны быть привинчены к верхней крышке привода. Прежде чем механическое соединение может быть установлено, головка индикатора должна быть снята. Новый индикатор становится видимым на крышке дополнительных контактов.

N.V.: Корпус нельзя открывать.

**Установка на открытом воздухе.** При установке на открытом воздухе рекомендуется принять меры по защите от погоды.

#### **Дополнительные технические данные**

Верхняя часть корпуса, с крышкой и головкой индикатора, содержит синхронный мотор с конденсатором. Нижняя часть содержит автоматические передачи и кнопку освобождения передач.

Дополнительные переключающиеся контакты

Характеристики контактов: макс. 230 В пер.т.; мин. ток 20 мА при 20 В

Характеристики контактов: макс. 4...30 В пост.т.; мин. ток 1...100 мА

## Потребление энергии:

Тип	Время хода с	Состояние	Активная мощность P Вт	Мнимая мощность S ВА
АКМ 105S F132	30	Работа	2.4	4.5

**СЕ соответствие**

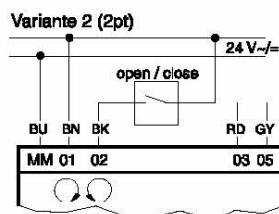
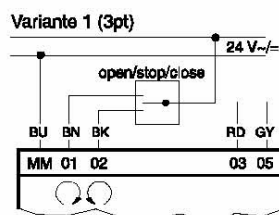
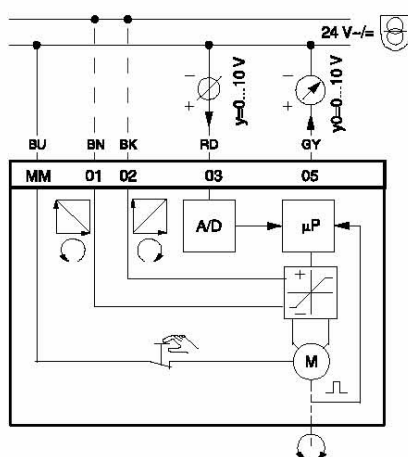
EMC директива 2004/108/ЕЕС Машинная директива 98/37/ЕЕС (II В)  
 EN 61000-6-1 EN 1050  
 EN 61000-6-2  
 EN 61000-6-3  
 EN 61000-6-4

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск +7 (8182) 45-71-35	Калининград +7 (4012) 72-21-36	Новороссийск +7 (8617) 30-82-64	Сочи +7 (862) 279-22-65
Астана +7 (7172) 69-68-15	Калуга +7 (4842) 33-35-03	Новосибирск +7 (383) 235-95-48	Ставрополь +7 (8652) 57-76-63
Астрахань +7 (8512) 99-46-80	Кёмерово +7 (3842) 21-56-70	Омск +7 (381) 299-16-70	Сургут +7 (3462) 77-96-35
Барнаул +7 (3852) 37-96-76	Киров +7 (8332) 20-58-70	Орел +7 (4862) 22-23-86	Сызрань +7 (8464) 33-50-64
Белгород +7 (4722) 20-58-80	Краснодар +7 (861) 238-86-59	Оренбург +7 (3532) 48-64-35	Сыктывкар +7 (8212) 28-83-02
Брянск +7 (4832) 32-17-25	Красноярск +7 (391) 989-82-67	Пенза +7 (8412) 23-52-98	Тверь +7 (4822) 39-50-56
Владивосток +7 (4232) 49-26-85	Курск +7 (4712) 23-80-45	Первоуральск +7 (3439) 26-01-18	Томск +7 (3822) 48-95-05
Владимир +7 (4922) 49-51-33	Липецк +7 (4742) 20-01-75	Пермь +7 (342) 233-81-65	Тула +7 (4872) 44-05-30
Волгоград +7 (8442) 45-94-42	Магнитогорск +7 (3519) 51-02-81	Ростов-на-Дону +7 (863) 309-14-65	Тюмень +7 (3452) 56-94-75
Воронеж +7 (4732) 12-26-70	Москва +7 (499) 404-24-72	Рязань +7 (4912) 77-61-95	Ульяновск +7 (8422) 42-51-95
Екатеринбург +7 (343) 302-14-75	Мурманск +7 (8152) 65-52-70	Самара +7 (846) 219-28-25	Уфа +7 (347) 258-82-65
Иваново +7 (4932) 70-02-95	Наб.Челны +7 (8552) 91-01-32	Санкт-Петербург +7 (812) 660-57-09	Хабаровск +7 (421) 292-95-69
Ижевск +7 (3412) 20-90-75	Ниж.Новгород +7 (831) 200-34-65	Саранск +7 (8342) 22-95-16	Чебоксары +7 (8352) 28-50-89
Иркутск +7 (3952) 56-24-09	Нижневартовск +7 (3466) 48-22-23	Саратов +7 (845) 239-86-35	Челябинск +7 (351) 277-89-65
Йошкар-Ола +7 (8362) 38-66-61	Нижнекамск +7 (8555) 24-47-85	Смоленск +7 (4812) 51-55-32	Череповец +7 (8202) 49-07-18
Казань +7 (843) 207-19-05			Ярославль +7 (4852) 67-02-35

сайт: [sauter.pro-solution.ru](http://sauter.pro-solution.ru) | эл. почта: [sxr@pro-solution.ru](mailto:sxr@pro-solution.ru)  
 телефон: 8 800 511 88 70

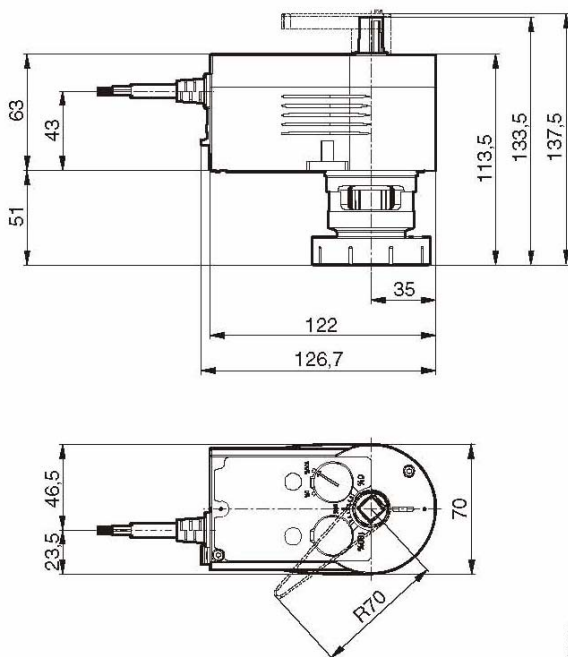
Электросхема



RD = red  
 BN = brown  
 BK = black  
 BU = blue  
 GY = grey

Atosma

Размерный чертёж



M10469